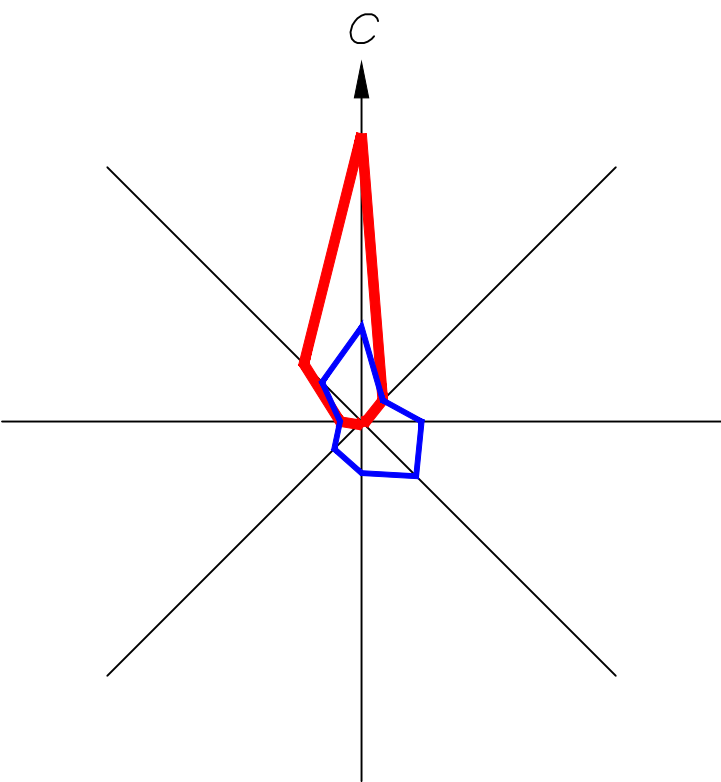


ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА –ГП

№ п/п	Наименование	Примечание
1	Общие данные	Лист-1
2	Разбивочный план ГП-1. План организации рельефа ГП-2	Лист-2
3	План расположения малых форм архитектуры ГП-3	Лист-3
4	Ведомость малых архитектурных форм ГП-4	Лист-4
5	План покрытий ГП-5	Лист-5
6	План благоустройства и озеленения ГП-6	Лист-6
7	План расположения дорожек из тактильных плиток ГП-7	Лист-7
8	План демонтажных работ ГП-8	Лист-8



СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Генплан разработан в соответствии с действующими строительными нормами и правилами с учетом санитарных и противопожарных требований

ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ

Обозначение	Наименование	Примечание
ГОСТ 9128-84	Смеси асфальтодорожные, аэродромные и асфальтобетон	
ГОСТ 8268-82	Гравий для строительных работ	
ГОСТ 6665-82**	Камни бортовые бетонные и ж/б	
ГОСТ 6482.0-79*	Трубы ж/б безнапорные	
ГОСТ 8424-72**	Бетон дорожный	

ВВЕДЕНИЕ

Генплан разработан на основании:
а) Задания на проектирование;
б) Топоосновы в М 1:500,выполненной в 2026 году;
в) Инженерно-геологического заключения.
Условные обозначения приняты по ГОСТ 21,108-78 "Условные изображения и обозначения на чертежах генеральных планов и транспорта"
Генплан разработан в соответствии с ГОСТ 21.508-85.
Описание генплана см.общую пояснительную записку.



						ГП		
						Проект комплексного развития города Когон (Urban Upgrading): ремонт (асфальтирование) городских улиц и организация улицы круглосуточного функционирования (24/7)		
Изм.	Кол.у	Лист	№Док	Подпис	Дата	Стадия	Лист	Листов
Директор	Хуррамов.А					РП	1	5
Разработ	Курбонов.Т					Введение, Ситуационный план, ведомость рабочих чертежей основного комплекта и ссылочных документов.		
						ЧП "БУХАРА АРХПРОЕКТ"		

ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЯ ТАКТИЛЬНЫХ ПАНЕЛЕЙ

Условная граница проектируемого участка

Узел 1

В местах пересечения пешеходных путей с проезжей частью улиц, дорог и оврагов бортовых камней проезжей части должна быть не более 0.05м.

25 0.50

1.350 0.30 0.50 1.350 1.50 4.50

снижающийся бордюр

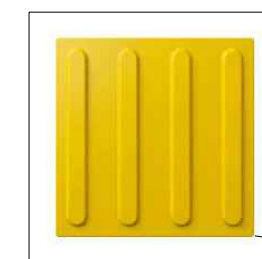
центральные бордюры должны быть с поверхностью проезжей части

данний размер должен обеспечить ровность поверхности проезжей части

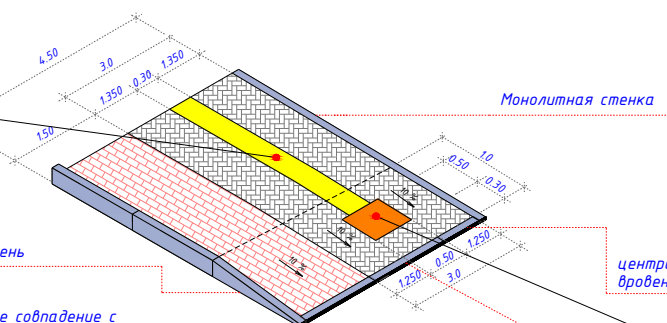
РЕСПУБЛИКА БУРЯТ

Спецификация тактильного оборудования

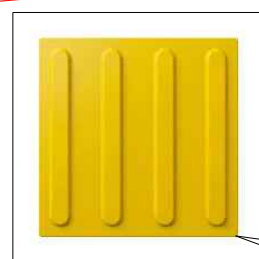
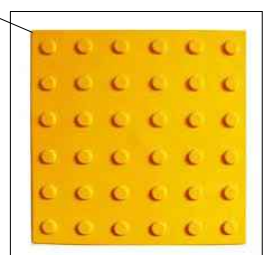
№ п/п	Наименование	Количество
1	Тактильная плитка конус линейный ТПУ с люверсами 300х300мм, цвет желтый	2856 шт. 257 м ²
2	Тактильная плитка полоса продольная с люверсами 500х500мм, Направление движения	20 шт. 5 м ²



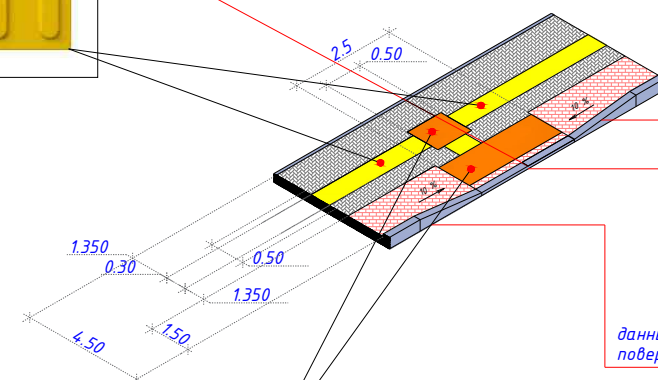
Узел 2



центральные бордюрные камни должны укладываться вровень с поверхностью проезжей части



Узел 1



В местах пересечения пешеходных путей с проезжей частью улиц, дорог и основных проездов высота бортовых камней проезжей части должна быть не более 0,05 м.

снижающийся бордюрный камень

данный размер должен обеспечивать точное совпадение с поверхностью проезжей части

стандартный бордюрный камень

снижающийся бордюрный камень

центральные бордюрные камни должны укладываться вровень с поверхностью проезжей части

данный размер должен обеспечивать точное совпадение с поверхностью проезжей части

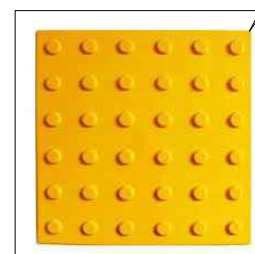
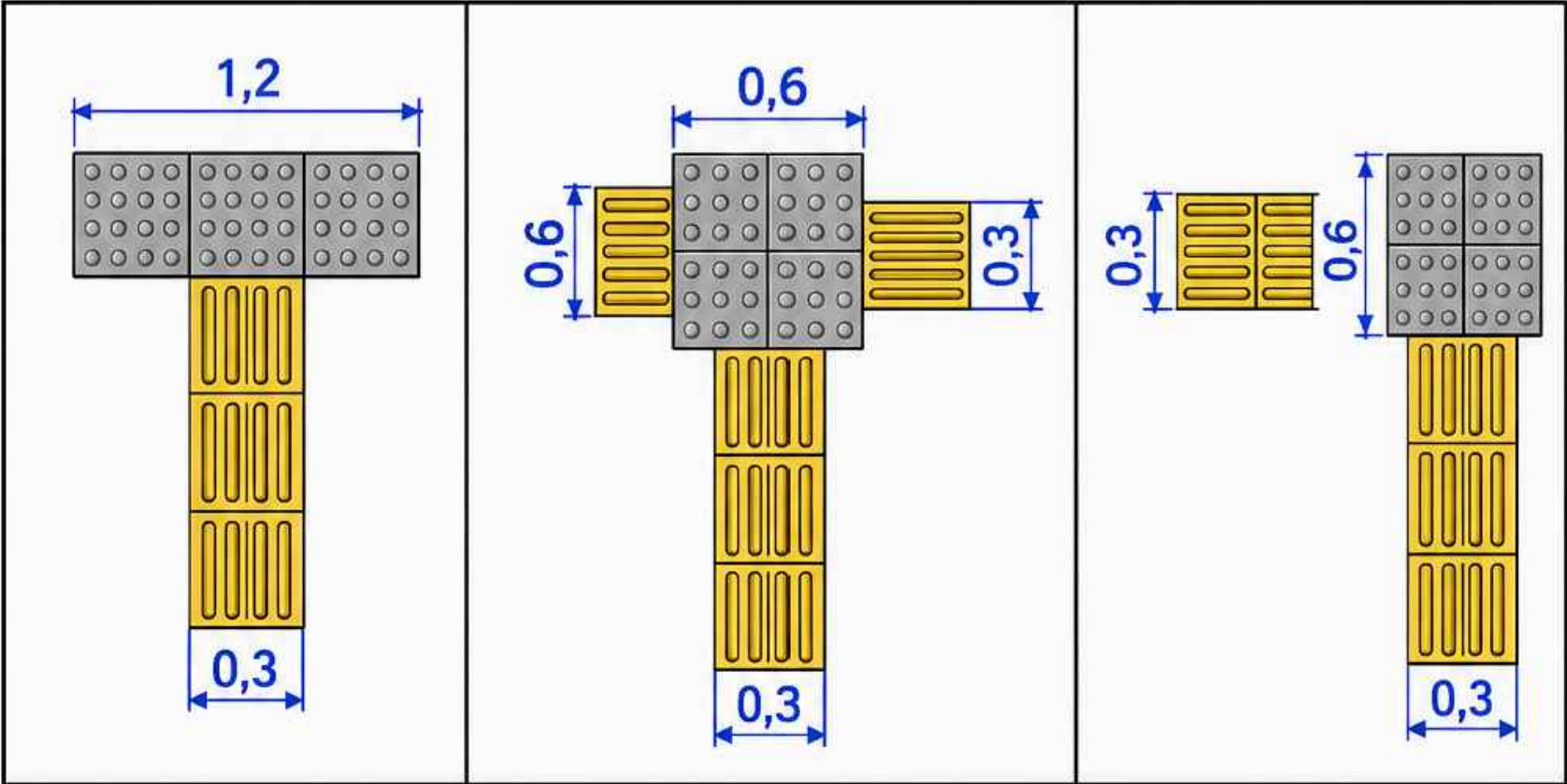
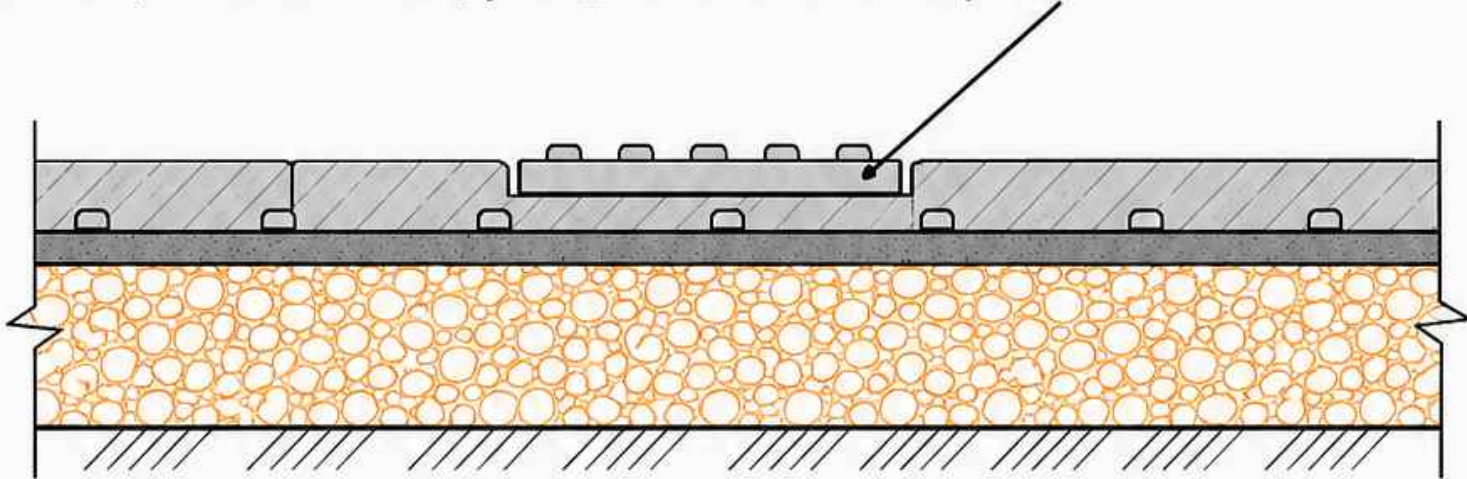
[illegible]

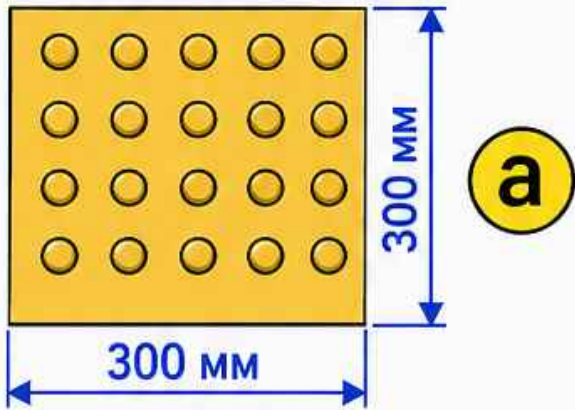
Схема укладки



Тактильные плиты для указания направления движения (300x300x30 мм) укладываются таким образом.

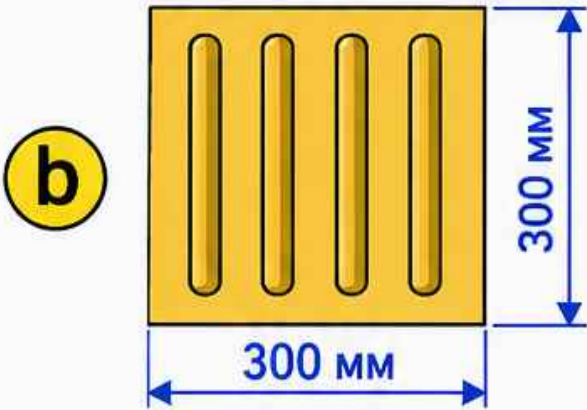


Тактильная плита, размером 300x300x30 мм с конусообразными (круглыми) выступами желтого цвета используется для предупреждения (внимания).



a — предупреждающая тактильная плита (конусообразные выступы)

Тактильная плита с направляющими рельефными полосами размером 300x300x30 мм желтого цвета используется для указания направления движения.



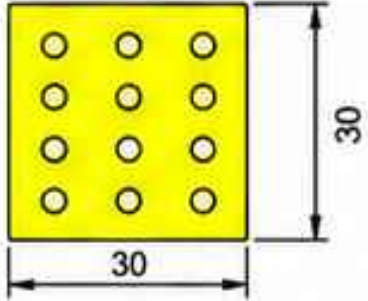
b — направляющая тактильная плита (рельефные полосы)



						НБШ		
						Проект комплексного развития города Когон (Urban Upgrading): ремонт (асфальтирование) городских улиц и организация улицы круглосуточного функционирования (24/7)		
Изм.	Кол.у	Лист	№ Док	Подпис	Дата	Стадия	Лист	Листов
Директор	Хуррамов.А					РП	3	5
Разработ	Курбонов.Т					СХЕМА УКЛАДКИ		
						ЧП "БУХАРА АРХПРОЕКТ"		

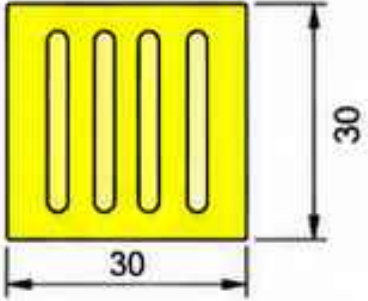
№ п/п	Условное обозначение	Наименование	Кол. шт.	м²	Примечание
а		Тактильная плитка 300×300×30 мм, конусообразные выступы, расположенные в шахматном порядке. Цвет жёлтый, улица.	1	0,09	
б		Тактильная плитка, полоса продольная с закруглёнными концами, 300×300×30 мм. Направление движения. Цвет жёлтый, улица.	1	0,09	
в		Тактильная плитка, полоса продольная с закруглёнными концами, 300×180×30 мм. Направление движения. Цвет жёлтый, улица.	1	0,054	

Тактильная плитка 300×300×30 мм, конусообразные выступы, расположенные в шахматном порядке. Цвет жёлтый, улица.



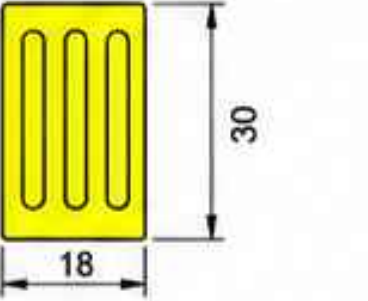
а

Тактильная плитка, продольная полоса с закруглёнными концами 300×300×30 мм. Направление движения. Цвет жёлтый, улица.

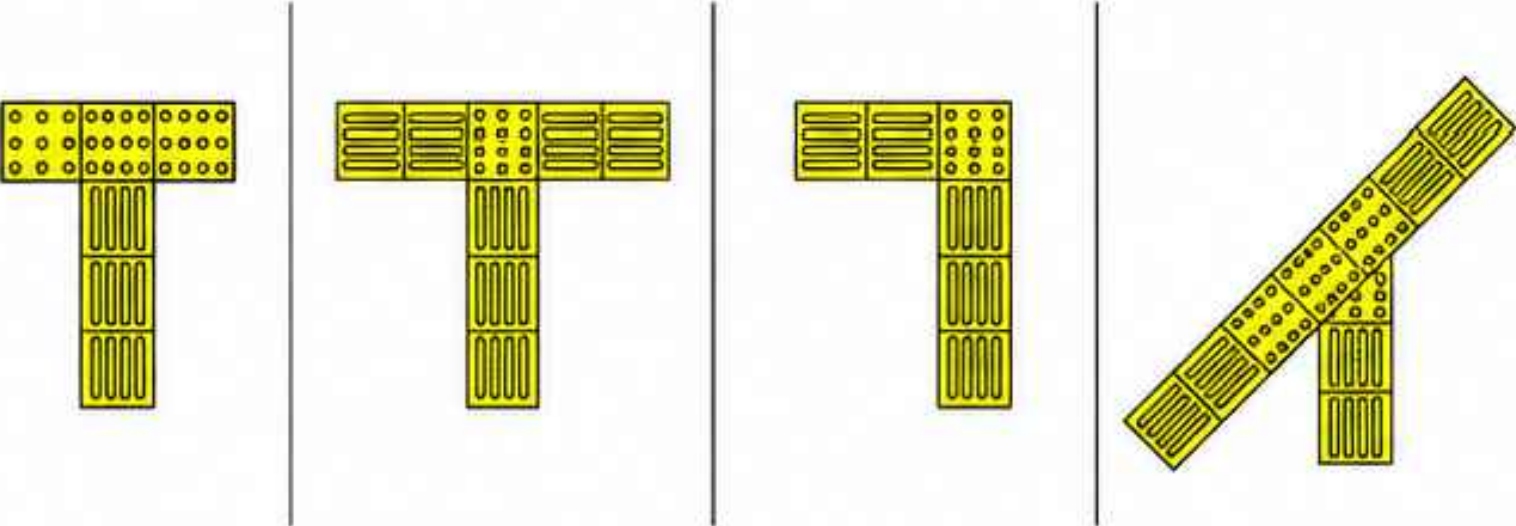


б

Тактильная плитка, продольная полоса с закруглёнными концами 300×180×30 мм. Направление движения. Цвет жёлтый, улица.



в

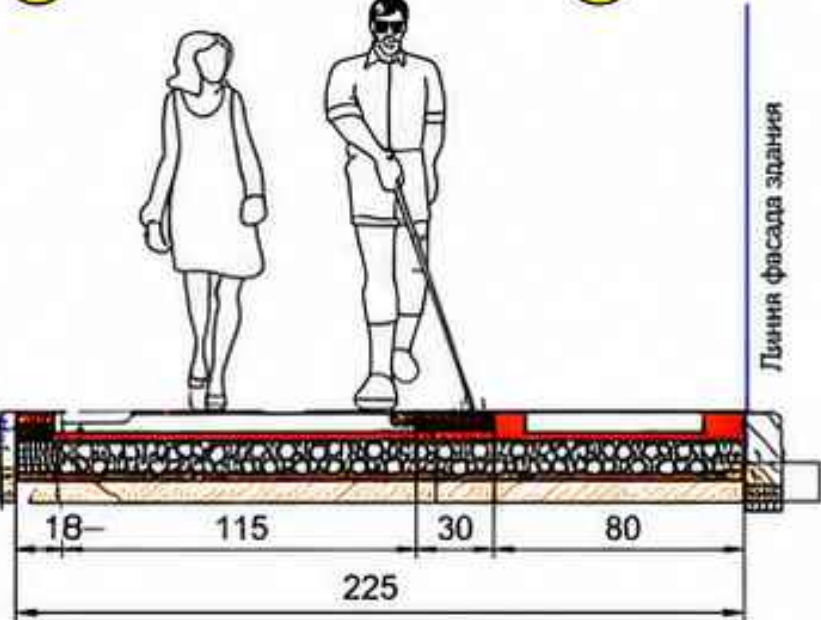


Примеры укладки на пешеходных и велосипедных дорожках

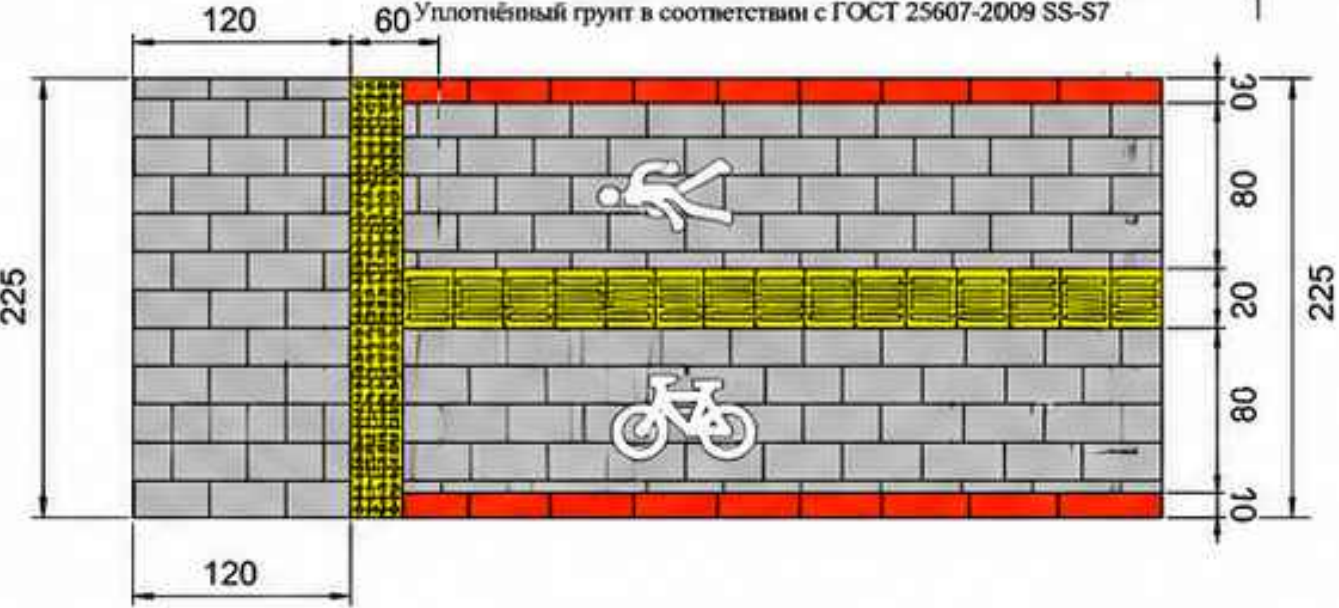
Слепой пешеход

Промежуточный участок (поворот на перекрёстке)

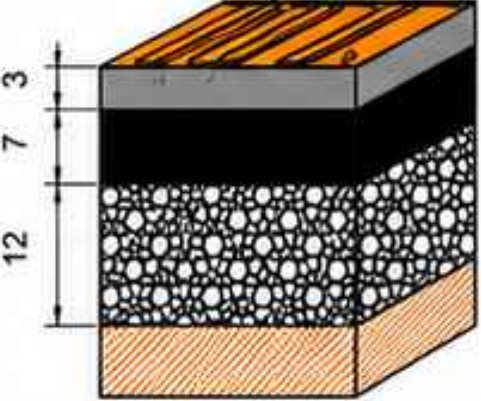
Прессованный брусчатый камень 12×50×4 см (по образцу)
Цементное основание марки М-150 толщиной Н-3 см
Бетонное основание марки М-200
Арматурная сетка 12×14 см



Прессованный брусчатый камень размером 20×40×6 см, 20×10×6 см
Тактильная плитка размером 30×30×3 см
Песчаное основание толщиной Н-3 см
Щебёночное основание толщиной Н-12 см
Уплотнённый грунт в соответствии с ГОСТ 25607-2009 SS-S7

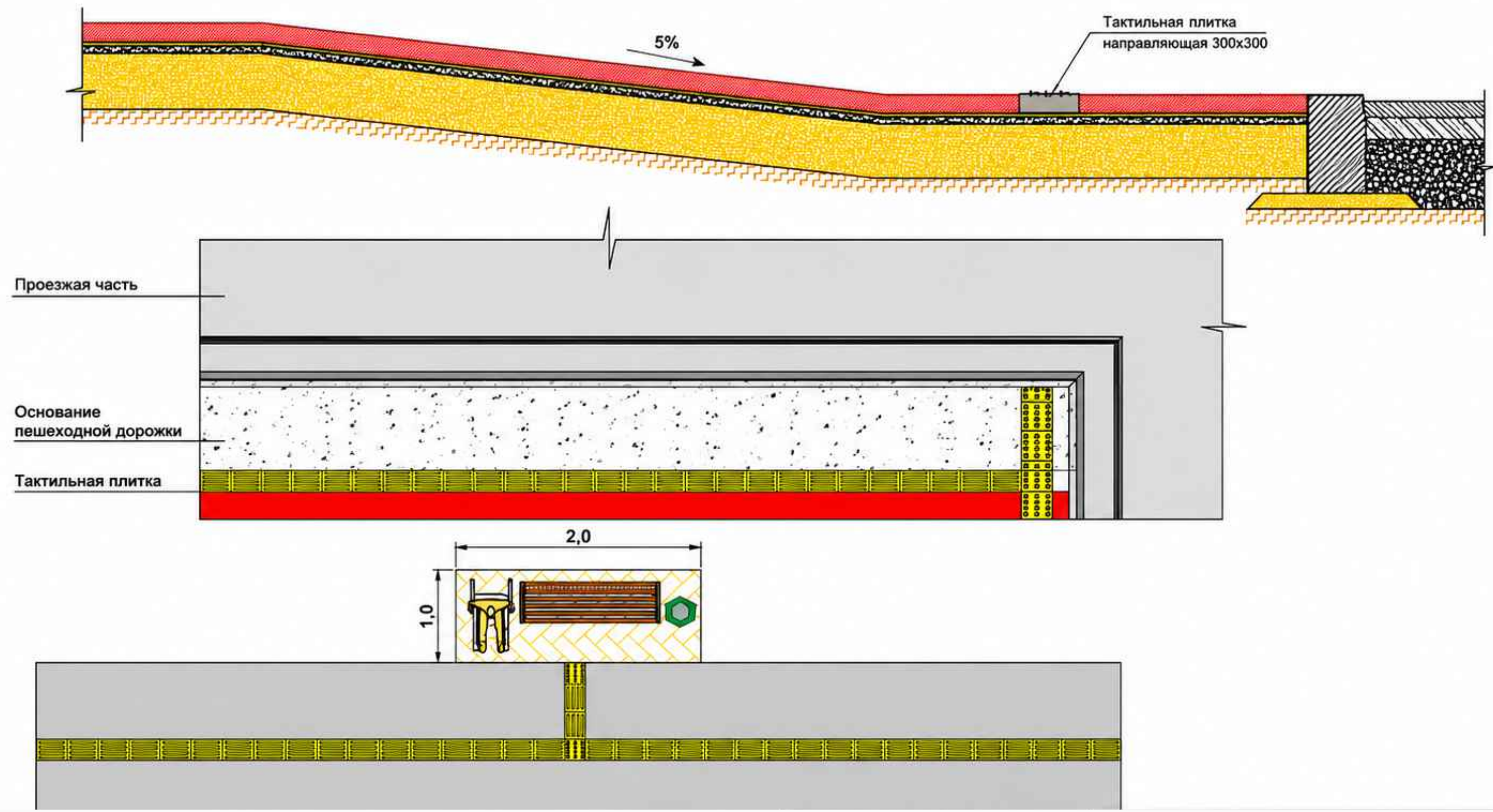


Тактильная плитка, размером 30×30×3 см
Цементное основание марки М-100 с арматурной сеткой из проволоки Н-7 см
Щебёночное основание толщиной Н-12 см, уплотнённый грунт в соответствии с ГОСТ 25607-2009 SS-S7



									НБШ
Проект комплексного развития города Когон (Urban Upgrading): ремонт (асфальтирование) городских улиц и организация улицы круглосветного функционирования (24/7)									
								Стадия	Лист
								РП	4
								Листов	5
РАЗРЕЗЫ И РАЗМЕРЫ ТАКТИЛЬНЫХ ПЛИТОК И ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК								ЧП "БУХАРА АРХПРОЕКТ"	

Схема укладки пешеходных дорожек с тактильной плиткой



										НБШ
Проект комплексного развития города Когон (Urban Upgrading): ремонт (асфальтирование) городских улиц и организация улицы круглосуточного функционирования (24/7)										
	Лист	№ Док	Подпис	Дата	Стадия	Лист	Листов			
Директор	Хуррамов.А				РП	5	5			
Разработ	Курбонов.Т				СХЕМА УКЛАДКИ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК С ТАКТИЛЬНОЙ ПЛИТКОЙ			ЧП "БУХАРА АРХПРОЕКТ"		